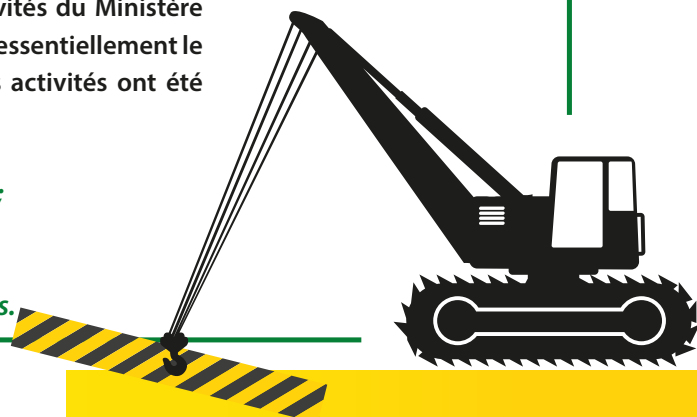


Conformément à ses missions, tel que définies par le décret n° 2013-506 du 25 juillet 2013 portant attribution des membres du Gouvernement, les activités du Ministère des Infrastructures Économiques (MIE) de 2011 à 2015 ont concerné essentiellement le secteur des infrastructures routières et celui de l'eau potable. Ces activités ont été réalisées principalement à travers :

- le Programme d'Entretien Routier (PER) ;
- le Programme d'Urgence des Infrastructures Routières (PUIUR) ;
- le Programme de Renaissance des Infrastructures (PRICI) ;
- le Programme Présidentiel d'Urgence (PPU) ;
- des Projets financés avec l'appui de bailleurs de fonds extérieurs.



SECTEUR DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES



- **1980 km** de routes revêtues interurbaines
- **220 km** de voirie urbaine réhabilités
- **234 km** de voiries en terre ont été réhabilités
- **12 677 km** de routes en terre ont été réhabilités
- **68,5 km** de voirie urbaine ont été construits à Abidjan et dans les autres localités de l'intérieur

- **134,7 km** de routes neuves ont été construites
- **5,85 km** de voirie structurante ont été construits à Abidjan
- **140 km** d'autoroute ont été réhabilités et 116 km d'autoroute ont été construits et mis en circulation
- **8 ouvrages d'art structurants** (Pont Jacquerville, Pont HKB, Echangeur VGE, Echangeur Riviera 2, Pont 7ème et 8ème tranche, Passerelle de Williansville, Pont de Bouaflé, Pont de Gbéléghan) et 106 autres ouvrages (Pont, Dalots) ont été construits.

coût total TTC environ

727,7 milliards FCFA

35 000 KM de routes construites de 2011 à 2015

Projets non encore achevés

- > **669 km** de routes revêtues interurbaines
- > **152 km** de voirie urbaine en cours de réhabilitation ou de construction
- > **6 615 km** de routes en terre
- > **8,9 km** de voirie urbaine structurante en cours de construction à Abidjan
- > **134,5 km** de routes neuves
- > **148 km** de routes revêtues interurbaines en cours de renforcement
- > **4 ouvrages d'art** (Ponts sur le Kan et le Bandaman à Béoumi, Pont de Dobré à Soubré, Pont de Sérébou)

d'un coût total TTC d'environ

282,3 milliards FCFA

Perspectives de travaux



- > Construction de 604 km de routes neuves revêtues dont les démarrages des travaux auront lieu avant la fin de l'année de 2015
- > Construction de 98 km d'autoroute interurbaine. Il s'agit principalement des sections d'autoroutes Bassam – Samo et Yamoussoukro – Tiébissou dont le démarrage des travaux est envisagé en 2016
- > Construction de l'autoroute Tiébissou – Bouaké (70 km)
- > Construction d'environ 100 km d'autoroutes urbaines. Il s'agit principalement des autoroutes de Contournement (Y4) et des sorties Est et Ouest de la ville d'Abidjan
- > Aménagement et bitumage de 275 km de voirie dans les Chefs lieux de District et de Région
- > Construction de 6 ouvrages d'art structurants (Pont de Bettié, Pont sur le Cally, Pont de Kouibly, 5ème Pont, Echangeur amitié Ivoir – Japonaise (Solibra))
- > Construction de Ponts métalliques sur des points critiques du réseau routier